

# VinçotteMAGAZINE

November 2010 | nr. 2 | jaargang 2  
Periodiek tijdschrift uitgegeven door Vinçotte

**Geavanceerd NDO-onderzoek  
wint veld**

**Anticiperen op de nieuwe  
energiewetgeving**

**Klare kijk op levensduur  
van installaties**



## Certificatie

### Hoe staat het met de energiewetgeving?

Aan energiezorg doen met EN 16001



## Klant aan het woord

### LFR Nederland inventariseert rampenbestrijdingsmateriaal

Brandweerofficieren motiveren om mee te werken aan een onderhoudsaudit



## NDO

### Niet-destructief onderzoek in volle evolutie

Steeds de meest geëigende oplossing vinden of creëren



- 2 Edito**
- 3 Anticiperen op de nieuwe energiewetgeving**  
De norm EN 16001
- 5 LFR Nederland enthousiast over audit**  
Persoonlijke aanpak biedt meerwaarde
- 7 Klare kijk op levensduur van installaties**  
Fitness for Service: analyseren, begrijpen, plannen
- 9 Gebouwen thermografie**  
Energieverlies gelokaliseerd door deze confronterende techniek
- 11 Geavanceerd NDO-onderzoek wint veld**  
Uitdagingen bekampen met innovatieve oplossingen
- 13 Opleiding als preventie tegen ladingverlies**  
Het samenspel van sensibilisering en praktijkervaring
- 15 Actueel**

# It's about you and your world

De werking van een afdeling of bedrijf verbeteren, manieren uitdenken om productieprocessen bij te stellen, technische installaties of transport veiliger, duurzamer of kwaliteitsvoller maken. Dit zijn

**IN AL ONZE BESLISSINGEN HEBBEN WE ÉÉN DOEL VOOR OGEN: ERVOOR ZORGEN DAT ONZE KLANTEN MET HUN ORGANISATIE IN EEN VERBETERSPIRAAL TERECHTKOMEN EN GROEIEN**

gedachte dat een bedrijfsvoering gericht op continuïteit en duurzame verbetering op lange termijn ook de meest kostenefficiënte manier van zakendoen is, aan belang. Vinçotte deelt deze mening met zijn klanten. Daarom sparen onze

medewerkers tijd noch moeite om bedrijven te helpen hun doelstellingen te bereiken. Dat doen we door evoluties binnen diverse diensten van op de eerste rij te volgen of er zelfs op vooruit te lopen in domeinen die we op en top kennen. In al onze beslissingen hebben we één doel voor ogen: ervoor zorgen dat onze klanten met hun organisatie in een verbeteringspiraal terechtkomen en groeien. Dat is onze job, onze passie. De getuigenissen op de volgende bladzijden tonen dat deze aanpak werkt.

medewerkers tijd noch moeite om bedrijven te helpen hun doelstellingen te bereiken. Dat doen we door evoluties binnen diverse diensten van op de eerste rij te volgen of er zelfs op vooruit te lopen in domeinen die we op en top kennen.

In al onze beslissingen hebben we één doel voor ogen: ervoor zorgen dat onze klanten met hun organisatie in een verbeteringspiraal terechtkomen en groeien. Dat is onze job, onze passie. De getuigenissen op de volgende bladzijden tonen dat deze aanpak werkt.

*Michel Vandegard*

CHIEF MARKETING OFFICER

# Anticiperen op de nieuwe energiewetgeving

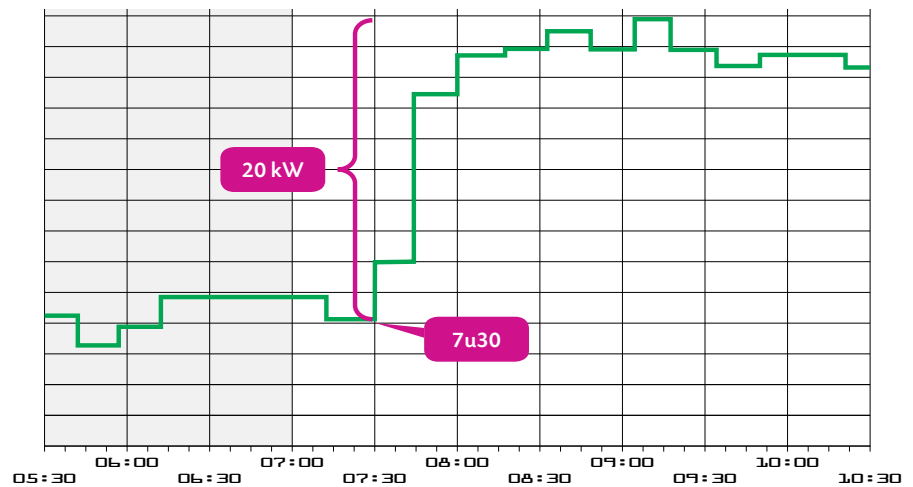
## De norm EN 16001

Als je tijd en geld steekt in een energieonderzoek, waarom zou je dat dan niet meteen op de leest van de EN 16001 schoeien? Deze nieuwe Europese norm helpt bedrijven om op een systematische manier te werken aan energiebesparing en broeikasgasreductie. "Het voordeel van een energiemanagementsysteem is dat je niet alleen alle technische aspecten onder de loep neemt, maar meteen ook het energiebewustzijn bij de medewerkers aanscherpt", zegt Daniëlla Segers, Technical Manager Certification bij Vinçotte.

### Continu verbeteren

Energiestudies in bedrijven zijn momenteel een courante praktijk. In veel gevallen concentreren de analyses en acties zich op de belangrijkste energieverblindende praktijken of verliesposten binnen een organisatie. Bedrijven nemen vaak ad-hoc maatregelen omdat ze reeds vermoeden waar zich de grootste bronnen van verspilling bevinden. "De scope van de EN 16001-standaard, die een goed jaar geleden verscheen, is natuurlijk veel breder", zegt Daniëlla Segers. De finale bedoeling van de norm is de energie-efficiëntie in een organisatie te vergroten door het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

"Dat gebeurt aan de hand van een gedetailleerde energiescreening, -analyse en -opvolging in het hele bedrijf, in alle ruimtes, voor alle installaties. Daarnaast is, zoals in elk zorgsysteem, in deze standaard de PDCA-



Energieverbruik stijgt op het tijdstip dat het licht 's morgens aangaat.

cycclus (plan, do, check, act) geïntegreerd, wat toelaat je werking op het vlak van energie continu te verbeteren. Bedrijven zullen

door het toepassen van het PDCA-principe eerst de grote verbruiksposten tegenkomen, maar vervolgens automatisch bij de

### Belangrijke besparingen binnen handbereik



Bedrijven die willen weten hoe ze op het gebied van energieverbruik presteren en welke verbeteringen en besparingen ze kunnen realiseren, kunnen bij Vinçotte een screening aanvragen. "Onlangs hebben we in verschillende vestigingen van een groot autodealernetwerk een energieonderzoek gevoerd. De EN 16001-norm was onze leidraad", zegt Daniëlla Segers. De verschillende bedrijfsruimten en installaties, van toonzaal tot atelier, werden aan een grondig onderzoek onderworpen, zowel wat verbruik van elektriciteit, gas, stookolie als perslucht betreft. "Zoals de norm vraagt, hebben we de belangrijkste en meest significante bronnen van verbruik en het gehalte aan CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart gebracht. In een rapport gaven we de klant – punt per punt – een overzicht van het verbeter- en besparingspotentieel, concreet becijferd." Een uitgebreide screening in één vestiging legt aandachtspunten bloot die een bedrijf vervolgens in zijn andere filialen kan controleren. "Bij deze klant bracht het onderzoek bijvoorbeeld een te hoog basisenergieverbruik aan het licht. De baseload liep op tot ongeveer 2,3% van het totale verbruik, meteen goed voor een besparingspotentieel van bijna 9 000 euro per jaar."

kleinere belanden. Zo komt het hele bedrijf in een verbeteringspiraal terecht. De norm zorgt er verder voor dat de directie zich engageert, onder meer door een energiebeleidsplan op te stellen, en door alle betrokkenen te sensibiliseren: hoe ga ik om met energie, wat is de invloed van mijn activiteit op de energieprestaties in het bedrijf? Dat is een hefboom voor verdere verbeteringen en besparingen.”

### Veranderende wetgeving

Vinçotte heeft al een aantal organisaties volgens de EN 16001-standaard gescreend, onder meer met het oog op certificatie. “Bedrijven zullen in toenemende mate het belang van een zorgsysteem voor energie en van certificatie ervan inzien”, meent Daniëlla Segers. Dat heeft niet alleen te maken met de stijgende energieprijzen en de toegenomen duurzame reflexen in de maatschappij, maar ook met strenger wordende milieueisen. “De energiewetgeving is in volle evolutie. Het is niet ondenkbaar dat de eis voor een energiezorgsysteem in de toekomst in de wetgeving wordt opgenomen, zoals dat gebeurd is bij de milieuwetgeving. Ook de synergie met de energieprestatieregelgeving (EPB) is aanwezig. EPB vraagt voor het optrekken of renoveren van gebouwen vanaf 1 000 m<sup>2</sup> een haalbaarheidsstudie voor hernieuwbare energie. Die eis vind je eveneens in de energiemanageringsnorm terug.”

Een voordeel van een gecertificeerd energiemanageringsysteem is verder de spreekwoordelijke ‘stok achter de deur’: de certificatieauditors komen op geregelde tijdstippen langs en zorgen ervoor dat de aandacht voor het systeem en voor de verbeteringsacties niet verwatert.

Belangstelling voor EN 16001 merkt Daniëlla Segers vandaag vooral bij bedrijven die zich aansloten bij het Energieconvenant – de energieovereenkomst die de overheid sloot met het bedrijfsleven – en bij organisaties die volgens de milieustandaard ISO 14001 gecertificeerd zijn. Zij krijgen via de EN 16001 nu de kans om zich meer in detail op het energiebeleid te focussen. “Indien bedrijven voldoen aan de ISO 14001-standaard



**“Indien bedrijven op dit moment een energiezorgsysteem willen invoeren, kunnen ze best met EN 16001 van start gaan.”**

**Daniëlla Segers,  
Technical Manager Certification  
bij Vinçotte**

voor milieumanagement hebben ze trouwens al een belangrijke weg richting energiestandaard afgelegd.”

Ook studiebedrijven, scholen en consultants hebben belangstelling voor de lezingen die Vinçotte over dit thema geeft.

### ISO 50001

De publicatie van de ISO 50001 (*Energy Management Systems – Requirements with Guidance for Use*), gepland voor begin 2011, zal de interesse voor een energiemanageringsysteem fors doen toenemen, verwachten specialisten. Daniëlla Segers kon de kladversie al inkijken. “Qua inhoud is de ISO 50001 vergelijkbaar met de EN 16001.

De eisen zijn echter beter omschreven. Zo zijn bijvoorbeeld de directieverplichtingen duidelijker opgelijst. Het wordt trouwens een energienorm op zich, terwijl de EN 16001 qua opbouw heel erg lijkt op de ISO 14001.” Sommige bedrijven wachten wellicht de publicatie van de ISO-norm af voor ze een globaal energiemanageringsysteem op punt zetten: de ISO-standaard heeft internationaal nu eenmaal meer weerklank dan de Europese en bovendien is er voor EN 16001 nog geen Belgisch accreditatieschema voorhanden. “Indien bedrijven op dit moment een energiezorgsysteem willen invoeren, kunnen ze best met EN 16001 van start gaan. Als ze tot certificatie willen overgaan, geven wij als auditors aan op welke punten de Europese standaard verschilt van de ISO-norm en waar eventueel andere klemtonen liggen. Dat staat garant voor een snelle conversie naar ISO 50001 eens de norm beschikbaar is.”



### VOOR MEER INFORMATIE



Daniëlla Segers  
Technical Manager Certification



0479 901 433



dsegers@vincotte.be

# LFR Nederland enthousiast over audit

## Persoonlijke aanpak biedt meerwaarde

*Hoe kun je brandweerofficieren in 25 regionale afdelingen motiveren voor het uitvoeren van een voorgeschreven audit? Vinçotte doet dit door het inzetten van een audit-specialist die ervaring heeft als brandweerofficier. Die aanpak werkt. Ook de regio's zijn bereid om mee te werken. En daar is het Kees de Jong, Hoofd afdeling Logistiek van het Nederlandse agentschap Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding (LFR), om te doen.*

### Motiveren voor voorgeschreven audit

De Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding (LFR) in Nederland heeft Vinçotte ingeschakeld voor het opstellen van en begeleiden bij een onderhoudsaudit in haar 25 regionale afdelingen. Het moeilijkste deel van de opdracht is het creëren van een positieve instelling bij medewerkers in de regio's, opdat ze met enthousiasme meewerken. "We waren al enorm tevreden over het concept dat de auditor van Vinçotte – zelf een ex-brandweerofficier – had ontwikkeld. Maar een goed systeem is niet voldoende. Je moet ook iemand hebben die het project aan de betrokken personen kan 'verkopen' en hen bovendien kan motiveren. Daar heeft de auditor – Jan Ginckels – een cruciale rol in gespeeld. Tijdens de kennismakingsvergadering toonde hij aan dat de methode die hier voor de LFR-audit wordt gebruikt ook een meerwaarde heeft voor de regio's. Het gaat hier om een generalistisch systeem dat ook kan gebruikt worden om andere processen in kaart te brengen en dat bijgevolg ook in de regio's in andere omstandigheden kan aangewend worden. Voor de LFR ging het eigenlijk om een nulmeting, een stand van zaken", stelt Kees de

Jong. "Veel belangrijker dan de resultaten is dat verantwoordelijken in de regio's een juist beeld krijgen van hun onderhoudsprocessen. Tijdens de audit komen ze ongetwijfeld tot de ontdekking dat er nog verbeterpunten zijn. Op dat moment beseft een aantal van hen dat de regio's zelf ook baat hebben bij zo'n audit."

### Van brandweergagens tot geneeskundig materieel

De audit omvat de onderhoudsprocessen voor het rampenbestrijdingsmaterieel. Dit materieel is eigendom van het ministerie van Binnenlandse Zaken en in bruikleen bij de regio's. Zij staan in voor het onderhoud volgens de voorschriften. Het gaat hier in eerste instantie over brandweergagens en geneeskundig materieel, maar ook materieel dat gebruikt moet worden in geval van chemische, biologische en nucleaire rampen valt binnen de scope.



Foto: Willem Verres

“Wij benaderen de onderhoudsprocessen in de ruimste zin van het woord en stellen in de audit vragen over methodes en organisatie, medewerkers en werkplaats.”

**Kees de Jong,**  
Hoofd afdeling  
Logistiek van het  
Nederlandse agentschap  
Landelijke Faciliteit  
Rampenbestrijding (LFR)



Foto: Willem Verres

andere afdelingen duidelijk hoe zij de audit hadden ervaren. Intussen is het project in volle gang. Het is de taak van Vinçotte om de regio's elk afzonderlijk te begeleiden bij het uitvoeren van de audit. “Het is dus niet Vinçotte die de audit doet, maar het zijn de regioafdelingen zelf. Vinçotte biedt ondersteuning tijdens het proces. Er is een informatiesessie voorzien van een halve dag. De audit neemt ongeveer een dag in beslag. Bedoeling is dat de regio's de audit jaarlijks herhalen. Volgend jaar vragen we Vinçotte misschien om nog eens langs te gaan in de regio's voor advies. En indien nodig, het jaar daarop nog eens”, aldus Kees de Jong.

### Naar 25 vergelijkbare rapporten

Doordat de auditrapporten nu geüniformeerd zijn, kan de LFR in één oogopslag zien wat de sterke en verbeterpunten zijn in de onderhoudsprocessen. Kees de Jong: “Tot voor kort moesten de regio's zelf rapporteren over hun onderhoud. Elke afdeling gebruikte hiervoor zijn eigen formulieren. De ene regio leverde twee velletjes in, een andere afdeling kwam aan 35 bladzijden. Sommigen voerden zelfs een interne audit uit! Dit maakte het er niet eenvoudiger op. Nu krijgen we 25 vergelijkbare rapporten, waarop we analyses kunnen loslaten.” De LFR wil de niveauverschillen die nu nog bestaan tussen de verschillende regioafdelingen binnen afzienbare tijd laten verdwijnen. Dat kan door de resultaten te vergelijken, en in eerste instantie advies te geven en achteraf bij te sturen, indien nodig. 🌐

Website: [www.lfr.nl](http://www.lfr.nl) (onder 'LFR', 'Projecten/producten' en 'Onderhoudsconcept Rijksmaterieel')

René Linders, Commercial Manager bij Vinçotte Nederland, wijst op de meerwaarde die Vinçotte kon toevoegen aan de audit. “We hebben bewust voor een auditor gekozen die zich – omwille van zijn ervaring – kan inleven in de omgeving van de LFR. Hij kent de leefwereld en weet waarover de

hulpverleners praten. Aanvankelijk heerste er bij het telefonisch vastleggen van de afspraken voor de audit wat scepticisme bij de brandweerofficieren, maar de auditor wist hen te overtuigen door het verhaal op een logische en menselijke manier te brengen. ‘Akkoord, er wordt een audit opgelegd, maar kijk eens wat je er zelf ook mee kan aanvangen? Wij reiken een manier van werken aan voor een goed beheer van het rijksmaterieel maar deze aanpak werk net zo goed voor eigen materieel’. Door deze persoonlijke aanpak doen we meer dan louter auditeren en een rapport afleveren.”

### Afgelegde weg...

Het project voor de LFR ging van start met een pilotaudit voor één regioafdeling. Vinçotte werd hiervoor uitgenodigd, samen met een ander kandidaat-bedrijf. “Het was onze initiële bedoeling de regio's te verdelen onder Vinçotte en de tweede expert. Maar bij de pilotaudit overtrof Vinçotte ruimschoots de andere kandidaat. Onze beslissing was genomen: we zouden alle regio's toewijzen aan Vinçotte”, aldus Kees de Jong. De audit die Vinçotte ontwikkelde, kwam over de hele lijn tegemoet aan de verwachtingen van de LFR. “Hij was opgesteld op basis van elementen uit de ISO-certificatie”, vertelt Kees de Jong. Om de regio's voor te bereiden op de audit, hield de LFR een nationale vergadering. Vinçotte en de pilotregio gaven er een presentatie. Het hoe en waarom van de audit lichtte de auditor toe. De afgevaardigden van de pilotregio maakten aan de

## Vragen over personeel en werkplaats

Uit de audit kunnen we afleiden of de verschillende regio's hun onderhoudsprocessen voldoende in kaart gebracht hebben en beheersen. We kijken ook of er een beheersysteem is met onderhoudsschema's en, of aan de hand van documenten, kan aangetoond worden of het onderhoud wel degelijk is uitgevoerd.

Kees de Jong: “Wij benaderen de onderhoudsprocessen in de ruime zin van het woord en stellen in de audit vragen over methodes en organisatie, medewerkers en werkplaats. Als aan alle voorwaarden in verband met opleiding van het personeel, het beschikbare gereedschap, de werkplaats, enz. is voldaan, mag je er ook van uitgaan dat de medewerkers het onderhoud correct zullen uitvoeren en dat het materieel volledig inzetbaar is. Het volstaat dan om steekproefsgewijs controles uit te voeren.”

**VOOR MEER INFORMATIE**

 René Linders  
Commercial Manager  
Vinçotte Nederland  
 +31 (0)6 81 087 281  
 [r.linders@vincotte.nl](mailto:r.linders@vincotte.nl)

 Bart Janssens  
Product Manager QMS  
Certification Vinçotte België  
 0478 305 908  
 [bjanssens@vincotte.be](mailto:bjanssens@vincotte.be)

# Klare kijk op levensduur van installaties

## Fitness for Service: analyseren, begrijpen, plannen

*De continuïteit van de productie is altijd al een strategische factor geweest voor de economische leefbaarheid van een industriële vestiging. Door uitvoerig informatie te verstrekken over de staat van een technische installatie, helpt de Fitness for Service-evaluatie industriële vestigingen om het onderhoud, de reparaties en de nodige investeringen beter te plannen.*



### **Wat na beschadigingen aan apparatuur?**

Vinçotte voert sinds zijn ontstaan inspecties in dienst uit van installaties onder druk. Deze inspecties omvatten inwendige en uitwendige visuele controles van de toestellen en worden soms uitgebreid met andere onderzoeksmethodes. "Het gaat erom te bepalen of de uitrusting in alle veiligheid kan blijven functioneren.

Meestal stoppen deze evaluaties bij de opsporing van beschadiging, zoals corrosie of scheurvorming. Een dringende reparatie is in dat geval vaak de enige optie die nog overblijft voor de exploitant. Gedreven door de wil klanten een meerwaarde te bieden, heeft Vinçotte daarom de *Fitness for Service*-evaluaties ontwikkeld. Deze onderzoeken maken het mogelijk na te gaan of een vastgestelde beschadiging

nog aanvaardbaar is en, in bepaalde gevallen, hoelang dat nog zo blijft", legt Frédéric Dewint, Manager BU Pressure Equipment bij Vinçotte, uit.

### **Aanvaardbaarheid van beschadigingen en voorspelbaarheid**

Rendabiliteit, betrouwbaarheid en veiligheid winnen, net als de optimalisering van het productieritme, de onderhoudsfrequentie voor technische uitrusting en de te plannen investeringen, almaar aan belang. Deze aanpak speelt in op twee begrippen die soms te weinig gebruikt worden in de industrie: aanvaardbaarheid van de beschadiging en voorspelbaarheid. "Een ketel die al verscheidene jaren in gebruik is, moet doorgaans onderworpen worden aan een volledig onderzoek, waardoor anomalieën aan het licht kunnen komen (corrosie, erosie, kruip, enz.). Behalve het beschrijven van deze beschadigingen bestaat onze rol er ook in na te gaan of ze aanvaardbaar zijn en of het wel verstandig is de uitrusting verder te gebruiken in die toestand of eventueel te bepalen hoe snel de beschadiging zal evolueren en wat de resterende levensduur is van de uitrusting. Het resultaat van al deze onderzoeken en beoordelingen wordt dan samengebracht in een algemeen verslag waarvan de conclusies de gebruiker helpen te beslissen welke maatregelen hij moet nemen, i.e. reparatie, follow-up, vervanging, enz.", aldus Luc Gerodez, Activity Development Engineer Inspection of Pressure Equipment bij Vinçotte.



### Betere visie op toekomstige investeringen

De voordelen van deze dienst? "Er zijn er echt wel wat: een beter begrip van de structurele integriteit van de uitrusting, visie op langere termijn op de programma's voor inspectie en onderhoud, het bepalen van de inspectiemiddelen die het meest geschikt zijn en die het mogelijk maken de periodes van *shut down* van de installaties te beperken." Luc Gerodez: "Tegenwoordig kunnen we, als de klant dat wil, met de *Fitness for Service*-evaluatie nagaan of een bepaalde uitrusting kan blijven functioneren, eventueel met een aanpassing hier of daar, gedurende een zekere tijd. Met deze aanpak kan een eventuele reparatie voorkomen worden of kan een betere planning opgesteld worden. Het probleem wordt fijner en uitvoeriger geanalyseerd." De inspectie in het kader van de *Fitness for Service*-evaluatie geeft de klant ook een beter zicht op zijn toekomstige investeringen. Zo kan een exploitant aan de hand van de *Fitness for Service*-evaluatie bepalen of hij de buizen in de ketel nog wil vervangen, wetende bijvoorbeeld dat de collector – een heel duur onderdeel – naar verwachting nog maar een levensduur van zo'n 1 000 of 2 000 uur heeft."

Het ONE, het Office National de l'Electricité, in Marokko bijvoorbeeld, zag het voordeel in van deze benadering. Frédéric Dewint: "Het gaat om installaties die gebouwd zijn in 1969 en die al meer dan 200 000 uur gedraaid hebben."

### Visuele inspectie, metallografisch onderzoek, ultrasoon testen en engineeringevaluatie

De onderzoeken omvatten verschillende niveaus: visuele inspecties, ultrasone diktemetingen, magnetisch scheuronderzoek, het maken van replica's voor metallografisch onderzoek in het laboratorium, enz. "Al deze onderzoeken worden aangevuld met theoretische berekeningen die ons in staat stellen conclusies te trekken over de structurele staat van de uitrusting. Ze geven ons precieze informatie over de levensduur van de uitrusting", aldus Luc Gerodez. En Frédéric Dewint gaat verder: "In werkelijkheid voeren wij onze inspecties nog steeds uit zoals vroeger, maar nu vullen we ze aan met een engineeringevaluatie van de installatie. Voor de klanten is dat een belangrijke toegevoegde waarde. Zij zijn dan ook vragende partij voor dit soort van onderzoeken."

Om in deze benadering te vertrekken van een objectief uitgangspunt, grijpt Vincotte terug naar internationale normen. Zo dient de norm API 579 (waarbij API staat voor American Petroleum Institute) als basis voor het opsporen van een hele serie defecten of beschadigingen op installaties die in gebruik zijn, gaande van scheurvorming tot corrosie over kruip.

Wat deze benadering zo interessant maakt, is dat ze kan worden toegepast in de meeste sectoren mits gebruik van aangepaste criteria of specifieke normen. Frédéric Dewint: "Aanvankelijk werd de API-norm ontworpen voor de olie-industrie en de petrochemie, maar het principe van de *Fitness for Service*-evaluatie wordt zowel in de sector van de aardolie of kernenergie als voor gasleidingen gebruikt. Er worden – vanzelfsprekend – dan wel andere criteria gebruikt." En Luc Gerodez licht dit verder toe: "Voor een gasleiding zal men misschien niet per se API 579 gebruiken. Er bestaan andere referentiesystemen die specifiek voor de gassector ontwikkeld zijn, zoals de norm ASME B31G of RStreng voor corrosieschade. Ook voor dat toepassingsgebied heeft Vincotte geïnvesteerd in aangepaste evaluatiesoftware die al in gebruik is."

Bij al deze evaluaties doet Vincotte een beroep op een brede waaier van competenties om zo aan de klant informatie van hogere kwaliteit te kunnen verstrekken over de integriteit en de duurzaamheid van een uitrusting. 🌐



#### VOOR MEER INFORMATIE



Frédéric Dewint  
Manager BU Pressure Equipment



0478 639 090



fdewint@vincotte.be



Luc Gerodez  
Activity Development Engineer  
Inspection of Pressure Equipment



0475 737 302



lgerodez@vincotte.be

# Gebouwen- thermografie

## Energieverlies gelokaliseerd door deze confronterende techniek

*Thermografie is een kleine, maar erg belangrijke techniek in de industrie. De infraroodmeetmethode laat toe productieverlies te voorkomen, productieproblemen op te lossen, brand of andere catastrofes te vermijden én installaties op te volgen in de tijd. De laatste twee jaar komt gebouwen thermografie als toepassing sterk in beeld. "Door onzichtbare warmtelekken zichtbaar te maken, kan je energie-investeringen maximaal laten renderen", zegt Herman De Vos, Technical Manager Thermografie bij Vinçotte.*

### Energielekken opsporen

Gebouwen thermografie is een relatief nieuwe tak binnen het al rijk gediversifieerde pallet van toepassingen die de thermografie-afdeling van Vinçotte aanbiedt. De nieuwe discipline sluit perfect aan bij de huidige noden van de industrie. Bedrijven zijn steeds meer begaan met energiebesparing. Door het groeiende milieubewustzijn en een aantal wettelijke ontwikkelingen investeren ze meer in milieubesparende maatregelen, die vaak ook gesubsidieerd zijn. "Helaas worden deze inspanningen vaak gedeeltelijk of volledig tenietgedaan door energielekken in gebouwen", merkt Herman De Vos op. "Als je bijvoorbeeld driedubbele beglazing laat installeren, maar je ramen zelf zijn niet perfect geïnstalleerd of geïsoleerd, dan is het eindresultaat nihil."

Energieverlies via daken, muren en ramen is met het blote oog niet te detecteren. "Momenteel is thermografie de enige methode om ze op te sporen. Opnames met een infraroodcamera tonen waar zich eventuele koudebruggen bevinden, waar warmteverlies optreedt, waar slechte isolatie zit of waar de isolatie verzakt is. Op korte tijd is het mogelijk een heel gebouw

te onderzoeken, met effectieve resultaten." Het hoeft dan ook geen verwondering te wekken dat de specialisten van Vinçotte steeds meer vragen krijgen om bedrijfsgebouwen – of privéwoningen in het kader van een gerechtelijk dispuut – aan een thermografisch onderzoek te onderwerpen.

"Als je echt energie wil besparen, kan je niet zonder thermografie. De algemene efficiëntie van energiemaatregelen zou exponentieel toenemen als ook de overheid het gebruik van de techniek in het kader van haar programma's of beleidsmaatregelen zou stimuleren."

### Kennis delen met Scandinavië

Rond milieuzorg en energiebesparing nemen de Scandinavische landen een voortrekkersrol in. Herman De Vos trok naar Zweden om er gespecialiseerde cursussen te volgen en om met thermografisten ter plaatse kennis en ervaringen uit te wisselen: over gebouwen thermografie op zich, maar ook over milieubewust en energiezuinig ontwerpen van constructies. Hoewel

### Perfect samenspel tussen techniek en ervaring

De symbiose tussen de geavanceerde techniek van camera en software enerzijds en de knowhow en ervaring van de operator anderzijds, maken van thermografie een erg uitdagende methode. "Dat merk ik ook aan de passie waarmee onze 30 medewerkers elke dag hun opdracht vervullen", zegt Herman De Vos. "De operatoren en R&D-medewerkers worden regelmatig intellectueel op de proef gesteld. Thermografie is een complexe controletechniek die een specifieke competentie vraagt. Niet zelden bots je op waarnemingen die een 'creatief' antwoord vragen." Door de evolutie in apparatuur en software ziet thermografie er soms bedrieglijk eenvoudig uit. "Als niet-gediplomeerde of onervaren personen thermografische metingen uitvoeren, kunnen de mogelijkheden en de grote kracht van de techniek onmogelijk tot hun recht komen." Herman De Vos is ondanks – of net dankzij – zijn 30 jaren van kennisopbouw nog elke dag gefascineerd met zijn vak bezig. Hij volgt ook de ontwikkelingen in de militaire en medische sector op de voet. "Dat kan ons veel leren over hoe we thermografie op de meest optimale manier in de industrie kunnen inzetten."



de methodiek voor gebouwen thermografie grotendeels dezelfde is als bij enig ander thermografisch onderzoek, is de interpretatie van de beelden en meetgegevens ook hier bepalend voor het succes. "Een uitstekende kennis van fysica en een feeling voor warmteleer zijn voor een thermografist altijd onontbeerlijk. Bij gebouwen thermografie komt het er ook op aan alle gebruikte bouw- en dakbedekkingsmaterialen, en hun eigenschappen goed te kennen om de juiste conclusies te trekken. Vermits je buiten meet, moet je ook rekening houden met bepaalde reflecties die de beelden kunnen beïnvloeden."

Ook qua apparatuur vervult Scandinavië, samen met Amerika en recenter Japan, een

leidende rol op de markt. "De ontwikkelaars van camera's vragen regelmatig onze input als ze hun toestellen willen vernieuwen. Onze lange ervaring en brede expertise, het bestaan van een eigen R&D-labo en de visie van dit bedrijf om steeds in spits technologie te investeren, zijn daar niet vreemd aan. Internationaal worden we dan ook als een kenniscentrum voor thermografie erkend."

### Predictief optreden

Dankzij de speciale lenzen en filters op de infraroodcamera's kunnen installaties en gebouwen, vanop afstand, perfect thermografisch onderzocht worden. De enige voorwaarde is de aanwezigheid van een temperatuurverschil aan het oppervlak. De techniek is veilig en veelzijdig, en erg gewaardeerd in

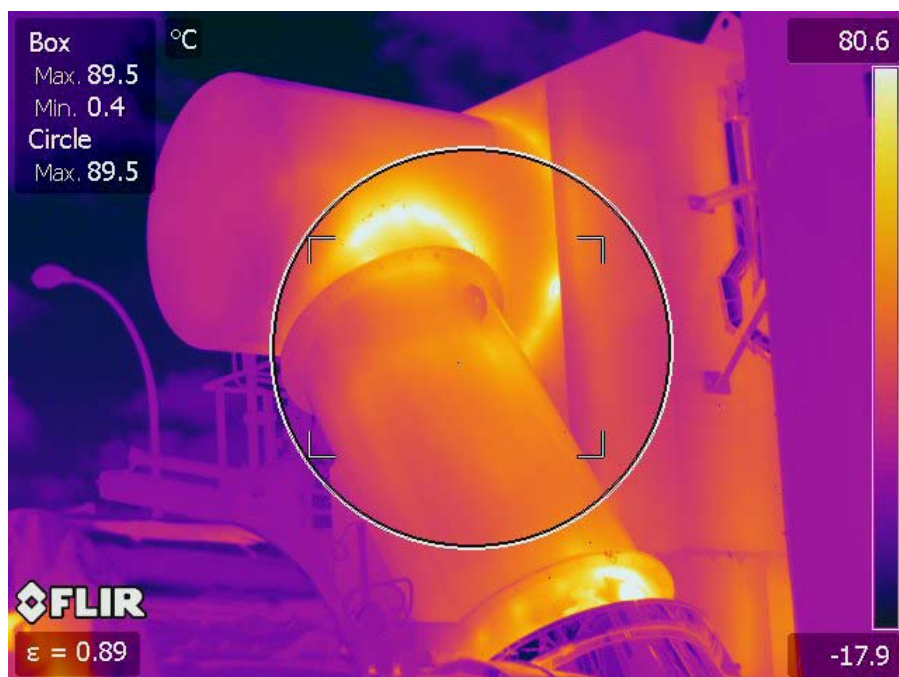
**"We voorkomen productieverlies, kunnen de prestaties van installaties in de tijd opvolgen en vaak zijn we de laatste redplank wanneer een bedrijf een output- of kwaliteitsprobleem niet opgelost krijgt."**

**Herman De Vos,**  
Technical Manager Thermografie  
bij Vinçotte

de bedrijfswereld. "We voorkomen productieverlies, kunnen de prestaties van installaties in de tijd opvolgen en vaak zijn we de laatste redplank wanneer een bedrijf een output- of kwaliteitsprobleem niet opgelost krijgt."

Thermografie is tegelijk ook een confronterende techniek. "We leggen storingen bloot in chemische processen, verstoppingen van leidingen, een niet-optimale werking van reactoren of een slecht contact in een elektrische installatie. Soms liggen nalatigheden qua onderhoud of een niet-optimaal aankoopbeleid aan de oorsprong."

Vinçotte voert in het kader van de wettelijk vastgelegde controles ook thermografische keuringen van hoogspanningskabels uit. "Belangrijk is dat de methode toelaat predictief en dus preventief op te treden, vooraleer een defect of disfunctie aanleiding geeft tot productiestilstand, brand of erger", besluit Herman De Vos. "Dat is trouwens de reden waarom ook de verzekeringswereld de ontwikkelingen van de thermografie graag van nabij volgt."



### VOOR MEER INFORMATIE



Herman De Vos  
Technical Manager Thermografie



0476 235 367



hdevos@vincotte.be

# Geavanceerd NDO-onderzoek wint veld

## Uitdagingen bekampen met innovatieve oplossingen

*“Eén keer is het ons overkomen dat we een complex duplex-materiaal niet konden testen. We wilden het met ultrasontechnieken onderzoeken, maar de geluidsgolven konden het materiaal niet penetreren. Sindsdien nemen we, vóór elke nieuwe test, het materiaal onder de loep. We zijn ervan overtuigd dat we de code ooit zullen kraken!” Deze anekdote is tekenend voor de dynamiek in de afdeling niet-destructief onderzoek (NDO) van Vinçotte. “We trachten voor klanten in binnen- en buitenland telkens de meest geëigende oplossing te vinden of te creëren. En dat gebeurt steeds vaker door het inzetten van geavanceerde technieken.”*

### Nieuwer en duurzamer

Radiografie is de meest gebruikte techniek voor niet-destructief onderzoek. De interesse voor andere methodes groeit echter sterk. Dat heeft onder meer te maken met de negatieve effecten van de ioniserende stralingen op mens en milieu, en de steeds strengere eisen van de overheid. Daarnaast beseffen steeds meer bedrijven dat de nieuwe methoden globaal gezien kosten-efficiënter zijn. “Almaar meer verschuiven onze activiteiten richting geavanceerd NDO-onderzoek”, concluderen Grégory Gourdin, Commercial Manager NDO, en Ben Verhagen, Operations Manager NDO bij Vinçotte.

Naast nieuwe ontwikkelingen mbt ultrasoon en geautomatiseerd ultrasoon onderzoek – een domein waarin Vinçotte van oudsher sterk staat – zijn er op het vlak van lasertechnologie en wervelstroom-techniek interessante evoluties waar te nemen. “De nieuwe technieken, die meestal gepaard gaan met automatische datacapaciteit, zijn in sommige gevallen duurder dan

de traditionele methoden”, erkennen de Vinçotte-specialisten. “Maar het totale kostenplaatje voor de klant is veel lager. Neem de inspectie van grote drukvaten. Een klassiek radiografisch onderzoek van de lasnaden moet om veiligheidsredenen ‘s nachts gebeuren en neemt al snel een tiental nachten in beslag. Met het veel veiligere geautomatiseerd ultrasoon onderzoek kunnen we die taak nu op één dag uitvoeren.”

### Ultrasoon: manueel of automatisch?

Een vergelijking tussen manueel en automatisch ultrasoon onderzoek op krimpringen in elektrische centrales leidt tot eenzelfde conclusie. Grégory Gourdin: “We voerden een simulatie uit en lieten onze meest ervaren medewerkers een complex proefstuk uit austenitisch staal onderzoeken. Met het manueel onderzoek vonden we ongeveer 80% van de fouten. Met de automatische variant detecteerden we ze allemaal. Dit toont aan dat klanten er belang bij hebben op deze automatische controles over te schakelen.”

### Een NDO-antwoord op bijna alle vragen uit de industrie

Of het nu gaat om las- of cladding-onderzoek, diktemetingen, *risk based inspections*, corrosiemapping, onderzoek van filters, warmtewisselaars, complexe geometrieën of degradatiemechanismen, plastics of bi-metalische lassen, Vinçotte stelt voor uw toepassing de meest geëigende NDO-methode voor. Is er geen pas-klaar antwoord op uw vraag? Dan gaat de afdeling ‘innovatie en ontwikkeling’ op zoek naar geavanceerde NDO-toepassingen op maat.

Naast het leveren van diensten in de industrie, verkoopt Vinçotte ultrasoonsondes en -dragers, scanners en toebehoren voor geautomatiseerde controles.

Een derde NDO-pijler is het geven van opleidingen en het afnemen van examens in binnen- en buitenland. Dit gebeurt in het kader van ISO 9712 en de verplichte certificatie voor al wie niet-destructief onderzoek uitvoert. Meer informatie: [www.vincotte-ndt.com](http://www.vincotte-ndt.com).

Op het gebied van lasertechnologie heeft Vinçotte een nieuwe toepassing op punt gezet om de diepte van externe corrosie



## EPRI-accreditatie voor ultrasoon onderzoek

“Alle NDO-methodes zijn voor ons belangrijk, maar voor ultrasoon onderzoek zijn we het best bekend”, zeggen Grégory Gourdin en Ben Verhagen. “We hebben sinds de bouw van de kerncentrales in ons land onze kennis steeds verder verdiept, onder meer door zelf tasters, robots en scanmechanismen te ontwikkelen.” De accreditatie van het Amerikaanse Electric Power Research Institute (EPRI) bekrachtigt de reputatie van Vincotte. “In het kader van het PDI-programma (*Performance Demonstration Initiative*) kregen we zo’n decennia geleden de machtiging om in nucleaire installaties wereldwijd onderzoek te doen naar onder meer intergranulaire stresscorrosie cracking (IGSCC), fijne scheurtjes die ontstaan in lasverbindingen. Zowel onze procedures, apparatuur, als de personen die de inspecties uitvoeren, moeten hiervoor om de vijf jaar opnieuw erkend worden.”

op buizen nauwkeurig in beeld te brengen. Vroeger werd voor zo’n onderzoek gips gebruikt. Men goot kalk over de buizen en door het opmeten van de mal kon men de diepte van de corrosie bepalen. De online-lasertoepassing, die Vincotte voor Gaz de France ontwikkelde, is niet alleen veel sneller, maar ook stukken accurater en dus finaal beter en duurzamer voor de klant.

### Klantgestuurde innovatie

In de NDO-afdeling van Vincotte is onlangs een innovatie- en ontwikkelingsmanager aangesteld om alle nieuwe ontwikkelingen te coördineren. “Onze innovaties situeren zich op drie terreinen”, schetst Ben Verhagen.

Het eerste betreft klantgestuurde ontwikkelingen, NDO-maatwerk, zeg maar. Als een klant een specifiek probleem heeft waarvoor geen pasklare oplossing of techniek bestaat, tracht de afdeling, met de ervaring en kennis die aanwezig zijn, toch een antwoord te formuleren. Soms leiden die toepassingen tot een doorbraak. “Bij de aanleg van een nieuwe gaspijpleiding in ons land voert Fluxys de lasverbindingen niet langer manueel uit, maar met een automatische lastrein. Wij ontwikkelden op vraag van de klant een nieuwe, snelle NDO-controle

van die leidingen door een volautomatisch ultrasoon systeem met aangepaste tasters te ontwikkelen (foto). Ons concept volgt de lastrein en voert bijna meteen na het lassen de controles uit. Het is de eerste keer dat dit in België op deze manier gebeurt.”

Een tweede innovatiepijler voor NDO betreft het opvolgen van alle nieuwe ontwikkelingen op de markt. “We houden de vakliteratuur bij, gaan naar beurzen, vragen demomateriaal aan. Als een ontwikkeling interessant genoeg is, schaffen we ze aan. Dat is bijvoorbeeld gebeurd met ACFM (*Alternating Current Field Measurement*), een techniek ontwikkeld in Engeland. ACFM laat toe om op een snelle manier oppervlakteonderzoek uit te voeren en is een goed alternatief voor magnetisch of penetrant onderzoek.”

Nog belangrijk voor Vincotte zijn de innovatieve oplossingen waarin de markt interesse heeft. Denk bijvoorbeeld aan nieuwe materialen uit kunststof of glasvezel. Met conventionele NDO-technieken is het testen ervan heel moeilijk. “Wij passen de bestaande ultrasoon technieken en apparatuur aan zodat we deze materialen toch aan een kwaliteitsonderzoek kunnen onderwerpen. We blijven in alle ontwikkelingen de klant centraal stellen, analyseren zijn noden en kijken hoe we kunnen helpen om hem ervan te overtuigen dat zijn apparatuur veilig is om te opereren. Op dit manier zorgen we ervoor dat ook het imago van de klant naar zijn afnemers optimaal is.” 



### VOOR MEER INFORMATIE



Grégory Gourdin  
Commercial Manager NDO



0478 883 637



ggourdin@vincotte.be



Ben Verhagen  
Operations Manager NDO



0473 873 074



bverhagen@vincotte.be

# Opleiding als preventie tegen ladingverlies

## Het samenspel van sensibilisering en praktijkervaring

*Wanneer een lading niet op de juiste manier wordt gezekeerd op een vrachtwagen, kan dat leiden tot ladingverlies. Elk jaar worden op onze Belgische wegen alleen al bijna 10 000 gevallen hiervan geregistreerd. En dit met tal van ongevallen tot gevolg, sommige zelfs met dodelijke afloop ... Door de opleidingen die Vinçotte Academy verstrekt, zijn chauffeurs en ook laders voldoende gewapend om deze erg technische materie onder de knie te krijgen.*

### Duidelijke wetgeving

Het zekeren van ladingen, lange tijd stiefmoederlijk behandeld door de professionals van de weg, is een behoorlijk technische materie waarbij heel strenge regels nauwgezet nageleefd moeten worden. "Op 10 september 2009 werd door de wetgever het KB van 1975 gewijzigd en werden duidelijke eisen geprecisieerd voor de verankeringspunten, de acceleratie- en deceleratiekrachten, en de weerstand van de wanden", zo legt Raymond Lausberg uit, specialist ladingzekering bij de federale politie. Een serieuze stap voorwaarts, ook al hinkt de Belgische aanpak nog wat achterop in vergelijking met Duitsland waar een transporteur die niet in orde is, zijn voertuig gewoon aan de kant moet laten staan.

### Oorzaken van ladingverlies

Dagelijks zorgt ladingverlies voor heel wat kommer en kwel: vernielde goederen, beschadigde vrachtwagens, chauffeurs tijdelijk of permanent arbeidsongeschikt, andere weggebruikers die vastzitten met alle denkbare economische gevolgen van dien.

Volgens Raymond Lausberg heeft het probleem vele oorzaken: "Er zit wat slordigheid bij, heel veel onbedachtzaamheid ook en vaak een gebrekkige kennis van de elementaire principes van de natuurkunde die van toepassing zijn op de 'bewegingsvrijheid' van slecht gezekeerde goederen." En de politiemans ziet nog een reden: het toegenomen werkritme waardoor vervoersbedrijven kiezen voor vrachtwagens

"Een lading is een domme massa. Wanneer een bestuurder tegen 80 km per uur rijdt en iets te bruusk remt, dan wil die massa gewoon aan 80 km per uur rechtdoor blijven gaan en komt ze dus met een klap tegen de cabine terecht."

**Raymond Lausberg,**  
specialist ladingzekering  
bij federale politie

waarvan de zijwanden in een handomdraai kunnen worden opengemaakt, wat de stevigheid uiteraard niet ten goede komt. Raymond Lausberg: "Een lading is een domme massa. Wanneer een bestuurder tegen 80 km per uur rijdt en iets te bruusk remt, dan wil die massa gewoon aan 80 km per uur rechtdoor blijven gaan en komt ze dus met een klap tegen de cabine terecht." Elementen die de politiemans er iedere keer weer moet inhameren bij chauffeurs en laders. Zij verkeren nog al te vaak in de waan dat een last, omdat die zwaar is, zeker niet zal gaan schuiven.

### Open opleidingen of op maat

Het is precies hier dat professionele opleidingen, zoals Raymond Lausberg of Vinçotte Academy ze verstrekken, hun nut bewijzen.



Foto: Johan Debiere



Raymond Lausberg: "Door de opleiding kunnen chauffeurs alvast de basisprincipes van ladingzekering leren." Bij Vinçotte worden de opleidingen opgesplitst volgens twee

formules: open opleidingen of opleidingen op maat bij de klant zelf. "Om er zeker van te zijn dat de boodschap doordringt, moeten we die formule toepassen die het best aansluit op de realiteit van de betrokken onderneming", aldus Steven Dierckx, Training Manager bij Vinçotte. In het eerste geval wordt de opleiding gegeven aan verschillende bedrijven. In het tweede geval hebben we een opleiding op maat, waarbij het bedrijf dat de opleiding verschaft, zelf de groepen kan categoriseren in functie van de betrokken beroepsactiviteiten. "Zo kan het best zijn dat we een groep hebben met vijf chauffeurs, een andere met twee laders, nog een met drie bedrijfsverantwoordelijken en dan nog iemand die instaat voor de verpakking, waardoor we dan vier verschillende opleidingen moeten geven", gaat Steven Dierckx verder.

De algemene benadering zal gelijk zijn, maar op technisch vlak zal elke opleiding dan een eigen specifieke richting uitgaan naargelang van het doelpubliek. De chauffeur krijgt een opleiding die meer is toegespitst op zijn eigen activiteiten. "We kunnen hem de verschillende zekeringformules uitleggen. En met de laders kunnen we onderwerpen behandelen waar zij dan weer dagelijks mee te maken hebben", aldus Steven Dierckx over de gepersonaliseerde benadering die Vinçotte Academy onlangs nog in de praktijk kon brengen bij een bedrijf:

### Ladingzekering: één van de top drie- bekommernissen

Scania Belgium heeft altijd al veel aandacht gehad voor het milieu en voor de veiligheid. In dit verband legt de constructeur zich toe op de kwaliteit van de opleidingen die hij zijn klanten aanbiedt, met name rond *safety driving* en economisch rijgedrag. Om deze beide opleidingen op een praktische manier aan te vullen, ging Scania Belgium zijn oor te luisteren leggen bij de klanten. Hen werd gevraagd welke thema's ze in die opleidingen willen terugvinden. Ladingzekering stak er met kop en schouders bovenuit: bij zeventig procent van de klanten stond dit thema in de 'bekommernissen-top drie'. Deze vaststelling was de aanzet voor Scania Academy Benelux om de opleiding 'Ladingzekering' toe te voegen aan het cursussenpakket dat samen met Vinçotte Academy wordt gegeven.

"We stonden in voor de opleiding van een zeventigtal mensen uit verschillende departementen: mensen uit het magazijn, laders, maar ook werknemers belast met het verpakken. Volgend jaar zal Vinçotte de kennis van de werknemers nog eens opfrissen."

### Normen EN 12640, EN 12642 of EN 12195

Naast de opleiding die Vinçotte Academy aanbiedt voor chauffeurs en laders, is er ook nog het hele normatieve luik rond de technische certificatie van het gebruikte materiaal. En hier komt het laboratorium van Vinçotte op de proppen. Serge Van Gestel, Contract Manager Regulations and Product Certification: "Op de markt bevinden zich nog steeds ladingzekeringssystemen, waarop de fabrikant onjuiste labels heeft aangebracht. In vele gevallen is de vermelde toegelaten kracht groter dan wat effectief is toegelaten. Resultaat: wanneer deze systemen aan de vermelde krachten worden blootgesteld, rekken ze te veel of breken ze waardoor de vracht niet meer op zijn plaats wordt gehouden. Onze rol bestaat erin om onze klanten te garanderen dat de ladingzekeringssystemen beantwoorden aan de voorschriften van de norm EN 12195."

Naast de beproeving van ladingzekeringssystemen, kan het laboratorium proeven en onderzoeken doen volgens de norm EN 12640 wat de verankeringspunten betreft en kan de sterkte van de wanden van de carrosserie gecontroleerd worden op basis van de norm EN 12642. [🌐](#)



#### VOOR MEER INFORMATIE



Steven Dierckx  
Training Manager



0474 281 728



sdierckx@vincotte.be



Serge Van Gestel  
Contract Manager Regulations and  
Product Certification



0475 772 425



svangestel@vincotte.be

## Nieuwe ISO 50001 voor energiebeheer in de maak

In juli 2009 werd de Europese norm mbt energiemanagement EN 16001 gepubliceerd. Tegen begin 2011 wordt nu ook de publicatie van de ISO-norm rond energiebeheer verwacht. De ISO 50001-norm is gebaseerd op continue verbetering van de energieprestaties en biedt een kader voor een gestructureerd energiebeheer. De norm kan toegepast worden in alle types van organisaties ongeacht hun activiteiten of hun grootte.

Bij de toepassing van deze norm zijn drie pijlers essentieel:

- de energieanalyse;
- de opmaak van energieprogramma's met prestatie-indicatoren;
- de uitbouw van een energiemonitoringstrategie.


ISO 50001 heeft tot doel:

- het continu verbeteren van de energieprestaties door een systematisch energiebeheer;

- het besparen op energieverbruik en energiekosten;
- het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen;
- het behouden van acties door de tijd heen zodat besparingen niet verwateren;
- het sensibiliseren van medewerkers rond een actueel thema.

De nieuwe norm is volledig compatibel met bestaande zorgsystemen zoals bijvoorbeeld ISO 9001 en ISO 14001, en is gemakkelijk integreerbaar in een bestaand milieuzorgsysteem.

De gepubliceerde norm is vanaf begin 2011 te vinden op [www.iso.org](http://www.iso.org).

 Daniëlla Segers, tel. 0479 901 433,  
e-mail: [dsegers@vincotte.be](mailto:dsegers@vincotte.be)

## Milieuvriendelijker bouwen met nieuwe ISO-norm

De nieuwe norm ISO 21931-1:2010 beschrijft hoe de milieuprestaties van uw gebouw kunnen verbeterd worden. De internationale norm dicht de kloof tussen de verschillende nationale en regionale methodes voor het beoordelen van milieuprestaties. Het nu gepubliceerde deel 1 van de norm identificeert en beschrijft elementen waarmee rekening moet worden gehouden bij de ontwikkeling en het gebruik van methodes voor de beoordeling van de milieuprestaties van nieuwe en bestaande gebouwen. De ISO-norm is van toepassing op alle fasen van een bouwproces: van bij het ontwerp tot de bouw, tijdens de exploitatie en het onderhoud, bij de renovatie en de afbraak van een gebouw. Dankzij de norm kunnen al deze fasen milieuvriendelijk worden uitgevoerd.

Officieel heet deze ISO-norm: *ISO 21931-1:2010, Sustainability in building construction – Framework for methods of assessment of the environmental performance of construction works – Part 1: Buildings*. Meer informatie hierover is terug te vinden op [www.iso.org](http://www.iso.org).

 Myriam Windey, tel. 02 674 58 68,  
e-mail: [mwindey@vincotte.be](mailto:mwindey@vincotte.be)

## Nieuwe gebouwen moeten bijna-energie neutraal worden

Europa heeft de huidige richtlijn over energieprestatie vervangen door een nieuwe richtlijn die strenger is. Vanaf 1 januari 2019 moeten alle nieuwe overheidsgebouwen, en vanaf 1 januari 2021 ook nieuwe privégebouwen bijna-energie neutraal zijn. Dat is één van de verplichtingen uit de nieuwe Europese Energieprestatierichtlijn 2010/31. Bijna-energie neutraal betekent dat er geen of bijna geen energieverbruik is, en als er al energie wordt verbruikt, dan is die in grote mate afkomstig van hernieuwbare bronnen en wordt ze ter plaatse of dichtbij geproduceerd.

Een andere bepaling uit de nieuwe richtlijn legt een haalbaarheidsstudie op voor elke nieuwbouw om na te gaan of alternatieve energiebronnen tot de mogelijkheden behoren. Momenteel is dit van toepassing voor gebouwen met een vloeroppervlakte van meer dan 1 000 m<sup>2</sup>. België moet de richtlijn omzetten in nationale wetgeving tegen 9 juli 2012. Sommige bepalingen treden dan in werking vanaf 9 januari 2013, andere vanaf 9 juli 2013.

 Myriam Windey, tel. 02 674 58 68,  
e-mail: [mwindey@vincotte.be](mailto:mwindey@vincotte.be)

## Nieuwe voorzorgsmaatregelen tegen brand in het AREI

Artikel 104 en andere gerelateerde artikels uit het AREI worden weldra aangepast. Het is enkel nog wachten op de definitieve goedkeuring van het ontwerp-KB door de minister van de betrokken FOD.


Het nieuwe artikel omvat:

- 1) bepalingen;
- 2) algemeenheden;
- 3) keuze en installatie van elektrisch materieel:
  - elektrische leidingen;
  - elektrisch materieel;
  - ruimten met verwaarloosbaar brandgevaar;
  - ruimten met een bijzonder brandgevaar;
  - vitale stroombanen;
  - bijzondere voorschriften.

Door de principes in het deel 'Algemeenheden' op te nemen, benadrukt de wetgever de basisregels die bij elke elektrische installatie moeten gehanteerd worden om brand te voorkomen.

Een nieuw onderdeel in de wetgeving gaat over de bescherming van vitale stroombanen. Vitale stroombanen worden bepaald op basis van een risicobeoordeling. Het gaat over meldingsinstallaties, alarminstallaties, installaties voor rookafvoer, liften met prioritaire oproep, noodverlichtingsinstallaties,... Vitale stroombanen moeten duidelijk geïdentificeerd worden en bij brand minstens één uur operationeel blijven. De wetgever legt bijzondere voorschriften op met betrekking tot de voeding van deze stroombanen, de schakel- en verdeelinrichtingen, en de leidingen.

De ontwerp tekst van het KB is te raadplegen op de website van het TRIS (*Technical Regulations Information System*): <http://ec.europa.eu/enterprise/tris>.

 Gilles Haesebrouck, tel. 081 43 28 61,  
e-mail: [ghaesebrouck@vincotte.be](mailto:ghaesebrouck@vincotte.be)

# Sommige zaken vinden wij nu eenmaal vanzelfsprekend.



Zowel particulieren als bedrijven komen in vrijwel alle facetten van hun dagelijks leven in contact met Vinçotte, al zijn ze zich daar niet altijd bewust van. Denk maar aan de veiligheid van de omgeving waarin u woont en werkt, aan de kwaliteit die uw bedrijf produceert, of aan de inspanningen die u levert om aan de milieunormen te voldoen. Stuk voor stuk zaken waarvoor u elke dag op Vinçotte kan vertrouwen.

Met de focus op kwaliteit, innovatie en klantentevredenheid kunnen wij ons vandaag waarmaken als een 'Global Solution Provider', die zijn kracht haalt uit de continue investeringen in kennis en technologie, en de voortdurende ontwikkeling van nieuwe producten en markten.

Uw vertrouwen in de kwaliteit die Vinçotte biedt, zorgt ervoor dat u verder blijft evolueren. Op die manier kunnen wij ook trouw blijven aan onze eigen ambitie: koploper blijven op een competitieve markt dankzij medewerkers die wereldwijd garant staan voor een unieke dienstverlening, ten dienste van een kritische klantengroep.

Surf naar [www.vincotte.be](http://www.vincotte.be) en ontdek hoe bijna 140 jaar ervaring en kennis ook in uw voordeel werken.

**Safety, quality and environmental services**  
[www.vincotte.be](http://www.vincotte.be)

